



PRODUITS / OUTILLAGE UTILISES

Petite réparation

Réparation importante



Soudure à froid



Kit de Réparation Carrosserie



Mastic de Finition



Apprêt de Finition



Super Nettoyant



Abrasifs P100 + P180 + P220



Merci de prendre connaissance des « Règles Générales » en début de fascicule, avant toute réalisation.



Résine et mastic devront être mélangés à 2-3% de durcisseur BPO, avant leur application.



Préparer le support en dégraissant la zone à réparer à l'aide d'un chiffon et du Super Nettoyant. Poncer.



Appliquer 1 couche de résine, puis le Mat de Verre. Imprégner de résine jusqu'à transparence du mat. Renouveler l'opération, mouillé sur mouillé, avec des morceaux de mat de taille croissante. Laisser durcir.



La résine restant poisseuse, la recouvrir de Mastic de Finition à l'aide d'une spatule. Poncer à l'abrasif P100 et P180.



Appliquer 1 couche d'apprêt. Poncer ensuite à l'abrasif P220, et appliquer une peinture appropriée à ce type de support.

**💡 ASTUCE :** Pour réparer un trou de la taille d'une pièce de monnaie, le reboucher à l'aide de notre Soudure à Froid, qui a une excellente adhérence sur les plastiques, et dont la couleur est très proche de celle de la plupart des pare-chocs polyester.